STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 48822
30 december 2015

Gemeente Geldermalsen: Verkeersbesluit woonerf Donkere Gaard 10 t/m 28, Tricht



1. Aanleiding

Naar aanleiding van klachten van bewoners van een tweetal pleintjes in Tricht, hebben wij besloten om van beide pleintjes een woonerf te maken. Door inrichting en gebruik is het onduidelijk wat de huidige status van de gebieden is. Door er een woonerf van te maken komt er duidelijkheid over de status van het plein en kan er worden gehandhaafd op ongewenst gebruik. Een van deze pleintjes is de Donkere Gaard 10 t/m 28 in Tricht.

2. Motivering

Uit het oogpunt van
1. *het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;*
2. *het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer,*

besluiten wij om op het plein bij de Donkere Gaard 10 t/m 28, Tricht een woonerf in te stellen.

Voor het instellen van een woonerf staan in de uitvoeringsvoorschriften BABW de volgende regels :
1. Het erf moet voornamelijk een verblijfsfunctie hebben. Dit houdt in, voor zover het gemotoriseerd verkeer betreft, dat de wegen binnen een erf slechts een functie mogen hebben voor verkeer dat zijn bestemming of zijn vertrekpunt binnen het erf heeft en de intensiteit van het verkeer het karakter van het erf niet mag aantasten.
2. De aard en de gesteldheid van de wegen en weggedeelten in het erf moeten zodanig zijn en op of aan die wegen en weggedeelten moeten snelheidsbeperkende voorzieningen zijn aangebracht waardoor stapvoets rijden redelijkerwijze uit die omstandigheden voortvloeit.
3. De indruk moet worden vermeden dat de weg is verdeeld in een rijbaan en een trottoir. Er mag daarom geen doorlopend hoogteverschil bestaan in het dwarsprofiel van een weg.
4. De in- en uitgangen van een erf moeten reeds door hun constructie als zodanig duidelijk kenbaar zijn. Voor zover de in- en uitgangen bij een kruisende weg door motorvoertuigen kunnen worden gebruikt moeten zij als in- of uitrit zijn uitgevoerd. Het is toegestaan dat de in- en uitgang van een erf voor een kruisende weg is gesitueerd, mits op een zodanige afstand, met een minimum van 20 meter, van de kruisende weg dat geen misverstand kan bestaan over de op het kruispunt geldende voorrangsregeling.
5. De parkeerplaatsen moeten worden aangeduid of aangegeven met een P-tegel of een P-bord. Indien het erf tevens is aangewezen als parkeerschijf-zone moet op de parkeerplaatsen waar de parkeerschijf verplicht is een blauwe streep worden aangebracht.

De Donkere Gaard voldoet aan deze regels. Door de inrichting is er sprake van een verblijfsgebied met een lage verkeersintensiteit. Door de aanwezige plantenperken en beperkte ruimte kan er geen sprake zijn van hoge snelheid. Het plein is gelijkvloers ingericht met tegels en hierdoor is er geen onderscheid tussen rijbaan en trottoir. Het is een afgesloten plein met één toegang waar het bord G5 “woonerf” wordt geplaatst.

<u>Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan</u>

Hoewel het plein is ingericht met tegels en plantenperken en daardoor de uitstraling van een voetgangersgebied heeft, is het van oudsher open voor gemotoriseerd verkeer. Het gevolg is dat er auto’s op het plein rijden en parkeren. De ondergrond van de bestrating is hier niet op berekend en de bestrating verzakt.

Omdat er op het plein geen parkeervakken worden gecreëerd, kunnen de veelal oudere bewoners met de auto wel hun woning bereiken voor laden en lossen, maar wordt er op het plein niet geparkeerd. Het straatwerk wordt minder belast en het plein wordt verblijfsgebied.

<u>Het zoveel mogelijk waarborg en van de vrijheid van het verkeer</u>

Het aanvankelijke voornemen om het plein volledig af te sluiten bleek een te grote beperking van de vrijheid van het verkeer (de bewoners). Door van het plein een woonerf te maken, blijft de mogelijkheid



bestaan om met de auto bij de woning te komen om te laden en lossen (of indien mogelijk te parkeren op eigen terrein).

Verder blijft het plein goed toegankelijk voor hulpdiensten zodat men in geval van calamiteit dicht bij de aanwezige woningen kan komen.

3. Juridische grondslag

•Vereiste verkeersbesluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

•Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en het Mandaatbesluit Geldermalsen 2013 van Burgemeester en Wethouders (23 april 2013) is het afdelingshoofd Ruimtelijk Beheer bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

4. Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een positief advies uit.

Belangenafweging

Bij het genomen besluit zijn alle belangen gewogen. Door het instellen van een woonerf wordt tegemoet gekomen aan de belangen van de bewoners omdat de bereikbaarheid van de woningen is gewaarborgd. Doordat parkeren op een woonerf in principe niet is toegestaan, wordt het belang van de gemeente (het behoud van het straatwerk) gewaarborgd omdat het plein veel minder belast zal worden. Daarnaast ontstaat duidelijkheid over de functie van het plein en kan er zo nodig worden gehandhaafd.

5. Bekendmaking Dit besluit wordt op 30 december 2015 bekendgemaakt in de Staatscourant. Daarnaast wordt een mededeling geplaatst in het Nieuwsblad Geldermalsen.

6. BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders besluit om op grond van vorenstaande overwegingen het volgende verkeersbesluit te nemen:

-Het instellen van een woonerf op het plein Donkere Gaard 10 t/m 28, Tricht middels het plaatsen van de borden G05 en G06 uit bijlage 1 van het RVV 1990;

Bovenstaande conform de bij dit besluit behorende tekening

Geldermalsen, 23 december 2015

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders van Geldermalsen,

B.R. Kramer

Hoofd afdeling Ruimtelijk beheer

MEDEDELINGEN

In werking treding
Het genomen besluit treedt in werking na de bekendmaking ervan.

Niet eens met deze beslissing? Reageer dan binnen 6 weken
Bent u het niet eens met bovenstaande? Laat ons weten waarom u het niet eens bent. Dit heet bezwaar maken. Vermeld altijd uw naam en adres, de datum, het kenmerk van deze brief en uw handtekening. U heeft zes weken de tijd vanaf de dag na verzending van deze brief. Stuur uw bezwaar naar: het college van burgemeester en wethouders, Postbus 112, 4190 CC Geldermalsen.



Voorlopige voorziening
De definitieve beslissing geldt al. U kunt de voorzieningenrechter vragen om de definitieve beslissing uit te stellen. Dit heet een voorlopige voorziening. En kan alleen als u ook een bezwaarschrift indiende Neem contact op met de rechtbank; Sector Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem, (026) 35 92 000 of kijk op www.rechtspraak.nl.

Afschriften
1. R. van Westerop, Politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid
2. R. Dul, Politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid / Team De Waarden / Locatie Geldermalsen
3. J. van der Wal